

ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΑΓΩΝΩΝ **ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2022**

Αυτό το συμφωνητικό υπογράφεται μεταξύ της Ελληνικής Μοντελιστικής Ένωσης «ΕΛ.Μ.Ε» και του Νόμιμου ιδιοκτήτη ή ενοικιαστή της πίστας / club τηλεκατευθυνόμενων μοντέλων:

Πίστα
Υπεύθυνος
Διεύθυνση
Τηλέφωνο

FRT Track
Φώτης Αγγελακόπουλος
Σταμάτα
2108089888

Με σκοπό την διοργάνωση και διεξαγωγή των αγώνων που ανακοινωθήκανε στο πρόγραμμα της ΕΛ.Μ.Ε για την περίοδο του έτους 2022 και σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς/υποχρεώσεις είτε από την πλευρά του club είτε από την πλευρά της ΕΛ.Μ.Ε.

Κανονισμοί / Υποχρεώσεις

➤ Πίστα - Γενικά

- Μέγεθος πίστας (μήκος/πλάτος) κατάλληλο για την κατηγορία που αφορά, όπως ορίζει η EFRA (www.efra.ws).
- Pit κάτω από την εξέδρα των οδηγών με χώρο κατάλληλο να φιλοξενήσει 1 άτομο για κάθε αγωνιζόμενο.
- Πάγκος στα pit με χώρο κατάλληλο για να χωράνε άνετα τα μοντέλα και ο εξοπλισμός των μηχανικών.
- Χώρος προθέρμανσης κινητήρων (για τους αγώνες θερμικών) μακριά από τον χώρο των pit.
- Παροχή χώρου καθαρισμού αυτοκινήτων με νερό και συμπιεστή αέρα.
- Πίνακας ανακοινώσεων κοντά στα pit.
- Οθόνη εμφάνισης της διαδικασίας του αγώνα στα pit.
- Οθόνη στην εξέδρα για τον αλυτάρχη.
- Καλώδιο loop μέχρι την γραμματεία για σύνδεση του MYLAPS Decoder της ΕΛ.Μ.Ε.
- Ο υπεύθυνος της πίστας υποχρεούται να ανακοινώσει μία (1) βδομάδα πριν τον αγώνα που ακολουθεί, το ωράριο λειτουργίας της για προπόνηση.

➤ Πίστα - Για On Road

- Επιφάνεια σε καλή κατάσταση, καθαρή, χωρίς ανωμαλίες που προκαλούν αποσταθεροποίηση, αναπήδηση έως και ζημιά στα αυτοκίνητα των κατηγοριών που απευθύνεται.
- Διαχωριστικά βαμμένα, ευδιάκριτα και με λεία επιφάνεια.
- Curb βαμμένα κατά προτίμηση άσπρο κόκκινο, κατά προτίμηση χαμηλά όπου η διέλευση του αυτοκινήτου από επάνω να μην οδηγεί σε ανατροπή.

- Pit lane ευδιάκριτο από όλους τους οδηγούς στην εξέδρα, σε όλο του το μήκος.
- Ύπαρξη εμποδίου, στενό πέρασμα ή υποχρεωτική αλλαγή πορείας δεξιά/αριστερά "S" κατά την είσοδο/έξοδο στα πιτ για την επιβράδυνση των αυτοκινήτων.

➤ **Πίστα -Για Off Road 1/10 Ηλεκτρικά**

- Επιφάνεια σε καλή κατάσταση που να προσομοιώνει την οδήγηση εκτός δρόμου (off road) χωρίς τρύπες και πέτρες που προκαλούν την απρόβλεπτη συμπεριφορά και ανατροπή των μοντέλων.
- Διαχωριστικό διαγράμμισης, ευδιάκριτο το οποίο ακολουθεί επακριβώς την διαγράμμιση της πίστας, πχ, στα άλματα ακολουθεί το σχέδιο των αλμάτων και τις υψομετρικές διακυμάνσεις.
- Διαχωριστικό διαγράμμισης χωρίς εξωτερικά στηρίγματα (τσέρκια) που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα μοντέλα ή τραυματισμό.

➤ **Πίστα - Χώρος στέγασης**

- Επαρκής αριθμός καθισμάτων-πάγκων στο χώρο στέγασης για τους οδηγούς και τον εξοπλισμό, προαιρετικά και για τους μηχανικούς.
- Ρεύμα 230V στο χώρο στέγασης για τις ανάγκες του αναμενόμενου αριθμού συμμετοχών.

➤ **Εξέδρα οδηγών**

- Μήκος κατάλληλο για να φιλοξενήσει τουλάχιστον 12 οδηγούς – 0.8 μέτρα ανά οδηγό.
- Ύπαρξη χώρου για 1 αλυτάρχη.
- Οθόνη για την ενημέρωση του αλυτάρχη τοποθετημένη σε σημείο κατάλληλο.

➤ **Τουαλέτες**

- Να υπάρχει, καθαρή και λειτουργική τουλάχιστον μία, προαιρετικά 1 ανδρών και 1 γυναικών.

➤ **Καντίνα**

Να παρέχει νερά εμφιαλωμένα για όλους που είναι παρόντες στον χώρο, αγωνιζόμενους και μη.

➤ **Έπαθλα**

- Θα τα παρέχει η ΕΛ.Μ.Ε.

➤ **Νούμερα κατάταξης – εκκίνησης μοντέλων**

- Θα τα παρέχει η ΕΛ.Μ.Ε.

➤ **Γραμματεία**

- Θα την παρέχει η ΕΛ.Μ.Ε.

➤ **Ηχητική υποδομή / Μικροφωνική εγκατάσταση**

- Ηχητική εγκατάσταση για την ενημέρωση των οδηγών και μηχανικών. Δοκιμή τουλάχιστον μία βδομάδα πριν τον αγώνα και σε περίπτωση μη καλής λειτουργίας θα υπάρχει αφαίρεση ποσού από την αμοιβή της πίστας, ώστε η ΕΛ.Μ.Ε. να φέρνει δικό της άτομο.
- Παροχή τουλάχιστον 1 ασύρματου μικροφώνου με εμβέλεια ικανή να καλύψει τις θέσεις 1ου Αλυτάρχη (εξέδρα), βοηθού Αλυτάρχη (εξέδρα, πιτ, χώρος μηχανικών), Γραμματείας (Time keeping), τεχνικού ελέγχου.

➤ **Ανθρώπινο δυναμικό ανά αγώνα**

- Η ΕΛ.Μ.Ε. ορίζει τον αλυτάρχη, χειριστή γραμματείας και υπεύθυνο τεχνικού ελέγχου
- Ο υπεύθυνος της πίστας αναλαμβάνει την πληρωμή του κόστους διατροφής των ατόμων της διοργάνωσης του αγώνα.

➤ **Αποδοχές CLUB**

- Ο υπεύθυνος της πίστας κρατά 24€ από το ποσό συμμετοχής του κάθε αγωνιζόμενου ως αμοιβή (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%).
 - Η ΕΛ.Μ.Ε. υποχρεούται να εξοφλεί την πίστα την αμέσως επόμενη βδομάδα.
 - Σε περίπτωση που δεν πληροί η πίστα τα συμφωνηθέντα την μέρα του αγώνα, το ποσό της πληρωμής θα εγκρίνεται από το Δ.Σ. της ΕΛ.Μ.Ε..
- *Η πίστα θα ελέγχεται ως προς τα συμφωνηθέντα δύο Κυριακές πριν τον αγώνα. Παρακαλείσθε για την ομαλή διεξαγωγή των αγώνων και της μεταξύ μας συνεργασίας να τηρήσετε με τυπικότητα τα συμφωνηθέντα.**

➤ **Διαφήμιση**

- Η ΕΛ.Μ.Ε. σαν διοργανώτρια αρχή, έχει το δικαίωμα να τοποθετήσει διαφημιστικά banners τρίτων περιμετρικά στην πίστα κατά την διάρκεια της ημέρας του αγώνα χωρίς κάποια επιπρόσθετη χρέωση από την πίστα. Οι θέσεις πάνω στην εξέδρα των οδηγών εκμεταλλεύονται από την πίστα.

➤ **Αναβολή – ακύρωση αγώνα**

- Σε περίπτωση μη συμπλήρωσης των ελάχιστων συμμετοχών ανά κατηγορία, το αργότερο μέχρι την λήξη της διορίας συμμετοχών, η ΕΛ.Μ.Ε. μπορεί να ακυρώσει τον αγώνα.
- Σε περίπτωση μη πραγματοποίησης κάποιου αγώνα λόγω καιρικών συνθηκών, η ΕΛ.Μ.Ε. και το club πρέπει να καθορίσουν και να ανακοινώσουν καινούργια ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα.

Αποδέχομαι τα παραπάνω,

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛ.Μ.Ε
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΓΙΑ ΤΟ CLUB
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΑΓΓΕΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝ. ΘΩΤΗΣ
ΕΜΠΟΡΙΟ ΕΛΛΗΝ ΜΟΝΤΕΛΙΣΜΟΥ
ΥΠΟΚ/ΜΑ: ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 78 ΕΛΕΥΣΙΝΑ
ΕΔΡΑ: Α. ΚΗΦΙΣΙΑΣ 278 ΚΗΦΙΣΙΑ
ΑΦΜ: 029009175 - ΔΟΥ: ΚΗΦΙΣΙΑΣ